

## Réglages des culbuteurs sur SIMCA 1000 Rallye

Echappement pleine ouverture	Réglage admission	Réglage échappement
1	3	4
3	4	2
4	2	1
2	1	3
Jeux de réglage Rallye II 73	0,30	0,35
Jeux de réglage Rallye II 1976	0,25	0,30

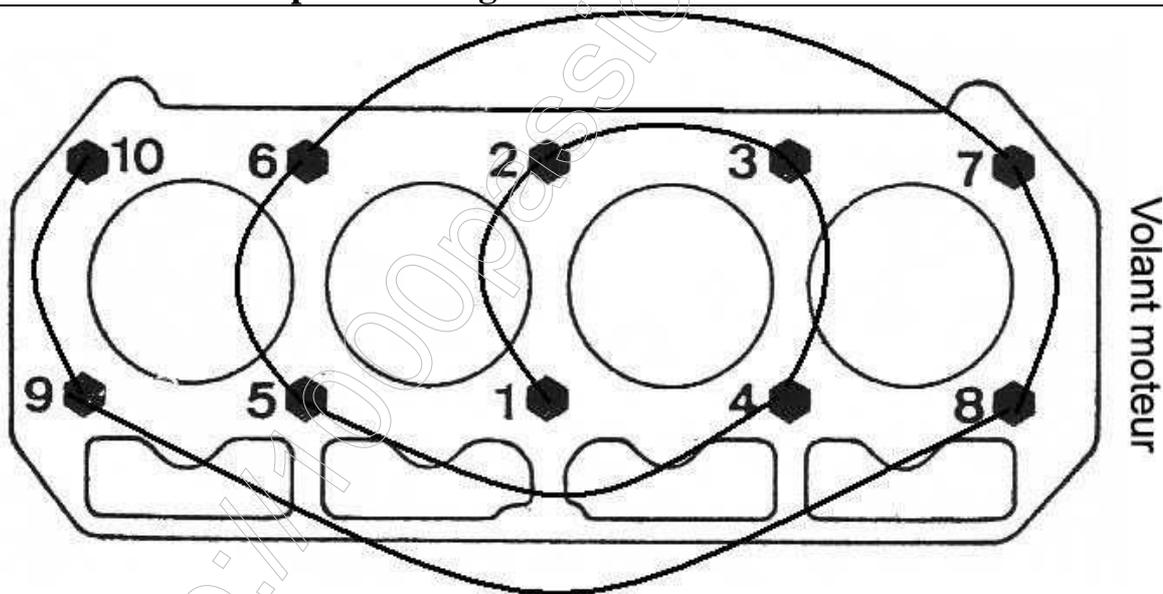
### Autre méthode de réglage

Pour régler les culbuteurs du cylindre n°	Mettre en bascule les culbuteur du cylindre n°
1	4
3	2
4	1
2	3

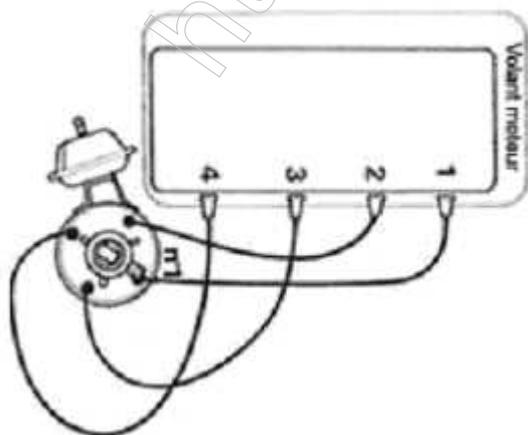
### Divers réglages

Bougies : écartement des électrodes	0,6 / 0,7
Rupteurs :	0,45
Angle de came	$55 \pm 1^\circ$
Pourcentage de Dwell	$61 \pm 3 \%$
Réglage de l'avance : 1000 Rallye	$12^\circ$ avant PMH
: 1000 Rallye I	$10^\circ$ avant PMH
: 1000 Rallye II	$0^\circ$

### Couple de serrage de la culasse : 7 m daN



### Calage de l'allumeur



Mettre le piston du 1er cylindre au temps de compression (soupape du cylindre 4 en bascule) Prendre l'allumeur et enlever le distributeur, orienter le rotor en direction du plot n° 1 du distributeur, en présentant le distributeur au-dessus du corps de l'allumeur. Engager ensuite l'allumeur dans le carter de distribution en repérant bien la position du rotor. Après positionnement de l'allumeur dans le carter, le rotor doit toujours être en direction du plot n° 1 du distributeur ( la membrane à dépression devant être approximativement orientée vers l'AR) Fixer l'allumeur avec sa fourchette de maintien.

## Couples de serrage moteur

	m daN		m daN
Allumeur	1	Démarrateur sur carter d'embrayage	2
Alternateur sur patte AV ou AR	2	Diaphragme sur convertisseur	4
Bouchon de vidange d'eau sur bloc	1,75	Fixation batterie	0,5
Bouchon d'huile sur carter	3,5	Fond de carter d'huile sur Rallye II	1,25
Bougies sur culasse	3	Génératrice ou alternateur sur bloc	5
Bride de latéral d'arbre à cames	1,5	Mano-contact de pression d'huile sur bloc	3,5
Boite de vitesse sur traverse	3,5	Pompe à huile	1,25
Bride d'échappement sur collecteur	1,25	Pompe à huile-bouchon de clapet	4
Bride élastique sur collecteur ADM Rallye II	2	Pompe à huile – corps de clapet dans couvercle	2
Carburateur sur collecteur	2	Pompe à essence sur bloc	2
Carter de distribution sur bloc	2	Poulie de vilebrequin	15
Carter d'huile sur bloc	1	Pompe à eau sur bloc	2
Carter d'embrayage sur BV	5	Poulie de ventilateur	6
Carter de convertisseur sur BV	5	Reniflard sur bloc	1,25
Carburateur sur bride élastique Rallye II	1,75	Roue dentée d'arbre à cames	1,5
Couvercle sur coude de sortie d'eau	1,25	Support moteur sur bloc	2,5
Coude d'entrée d'eau s / carter de distribution	1,25	Raccord orientable de transmetteur de pression d'huile sur bloc	2,75
Collier tube d'échappement sur silencieux	1,25	Support d'alternateur sur culasse	5
Chapeau de bielle	3,75	Support de silencieux sur tasseur	2,25
Chapeau de palier	6,5	Silencieux sur support	2,25
Console support motopropulseur sur BV	2	Transmetteur de pression d'huile sur bloc	2
Console support motopropulseur sur traverse AR	3,5	Thermo-contact de ventilateur sur radiateur Rallye II	3,5
Collecteur d'admission sur culasse	1,5	Thermo-contact sur culasse	1,5
Collecteur d'échappement sur culasse	2	Tamis de crépine sur crépine	1,5
Collecteur de retour d'eau sur bloc	2	Tendeur génératrice sur culasse	2
Coude de sortie d'eau sur culasse	1,25	Tendeur sur génératrice ou alternateur	2
Couvre culbuteurs sur culasse	0,5	Coquille d'étanchéité sur bloc	1,25
Tresse de masse sur longeron ou sur support de batterie	0,5	Tôle de fermeture carter d'embrayage et support ECH	2,25
Crépine d'aspiration sur bloc	1,25	Ventilateur sur arbre de pompe à eau	6
Culasse sur bloc	7	Volant moteur ou diaphragme sur vilebrequin	5,5
Culbuteur. Contre écrou de réglage	1,75		

## Couples de serrage boite de vitesses

Vis de fixation carter embrayage sur bloc	5	Vis de fixation carter embrayage sur boite	5
Vis de fixation couronne sur boîtier de différentiel	6,5	Vis de fixation bride de liaison sur joint élastique	4,75
Vis de fixation support de butée sur carter de boite	1,5	Vis de fixation joint à cardan sur bride de liaison	3
Vis de fixation couvercle de cde de BV	2,2	Vis et écrou de fixation console sur traverse	3,5
Vis de fixation plaquettes de retenue roulement pignon d'attaque	2,5	Vis et écrou d'accouplement biellette de liaison sur tube de commande et axe sélecteur sur boite	2,2
Vis de fixation fourchettes sur axes	1	Écrou d'arrêt roulement sur arbre secondaire	18
Vis de fixation sélecteur sur axe roulement pignon d'attaque	1	Fixation rotule sur carter de boite	4,5
Vis de fixation couvercle AV sur carter de BV	2,2	Vis de fixation chapeaux paliers différentiel	4,75

### Couples de serrage train et suspension avant

Rotules inférieure sur support de chape	2,5	Bras supérieur sur caisse	5,5
Bras supérieur sur axe	4,75	Rotules de bras sur pivot de fusée	6,5
Plaque renfort sur caisse	2,25	Tampon de choc	1,75
<b>Couples de serrage direction</b>			
Support et plaque renfort de ressort	5	Fixation supérieur d'amortisseur	1,25
Fixation inférieur d'amortisseur	4,75	Roue sur moyeu	7
Boîtier crémaillère sur support	2,25	Etrier fixation crémaillère	2,25
Chappe de bielle de direction	5,5	Contre-écrou de vis de butée du poussoir	2,5
Plaque d'appui du ressort de poussoir sur boîtier de crémaillère	1,5	Articulation réglable de crémaillère	7,5
Pignon de crémaillère sur support	2	Barre de commande sur fusée	2,5
Rotule de pivot de fusée sur barre d'accouplement	4,5		

<http://17000passion.free.fr>